

ODPIS PROTOKOŁU NR 774/2020**NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU**

Numer wniosku: MODGiK.ZUDP.345.774.2020

Data wpływu wniosku do koordynacji: 2020-07-23

PRZEDMIOT KOORDYNACJI

budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej z przyłączami i lokalizacją wpustów deszczowych, sieci oświetleniowej, energetycznej 0,4kV i 15kV wraz z lokalizacją ZK, kanalizacji teletechnicznej, napowietrznej linii telekomunikacyjnej.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Szczecin, ul.Harnasiów, dz.nr 1/10dr, 39/26 [2132]; ul.Lwowska, dz.nr 2dr [2132]; ul.Krakowska, dz.nr 3dr, 33/1, 46/1dr [2132]; ul.Zbójnicka, dz.nr 4/1dr, 4/2dr, 4/4dr, 39/8, 39/9, 39/19dr, 39/33dr, 39/36dr, 39/38, 43/11, 43/15, 43/16, 43/21, 44/29, 44/40dr, 252/3 [2132]; ul.Europejska, dz.nr 43/12dr, 43/13dr [2132]; ul.Alpinistów, dz.nr 36/9dr [2132].

Informacja dodatkowa do projektu
przebudowa ulicy Zbójnickiej.

WNIOSKODAWCA

**VIA PROJEKT ŁUKASZ SZAWARYŃSKI
70-781 SZCZECIN, UL. POMARAŃCZOWA 43/15**

DZIAŁAJĄCY W IMIENIU INWESTORA

**GMINA MIASTO SZCZECIN ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
71-214 SZCZECIN, UL. SEBASTIANA KLONOWICA 5**

Na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2019 r. poz. 725, 730, 1309.), Zarządzenia Nr 67/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Szczecin

**PRZEDŁOŻONY DO UZGODNIENIA NINIEJSZY PROJEKT SYTUOWANIA SIECI
UZBROJENIA TERENU
BYŁ PRZEDMIOTEM NARADY KOORDYNACYJNEJ**

Uwagi i zalecenia:

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej aktualnej mapy do celów projektowych, a mianowicie Nr: 1144, 1145, 612/1, 1711, 1711/1, 1711/2, 1711/3 podlegają ochronie i

zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. Kto wbrew przepisom ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych podlega karze grzywny.

Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.

Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego - uzgodniono z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni.
3. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga położenia urządzenia lub obiektu, koszt jego położenia ponosi jego właściciel.
4. Studnie rewizyjne należy wykonać w technologii samopoziomującej
5. Studnie rewizyjne należy usytuować w osi pasa ruchu, w miejscach najmniej narażonych na działanie kół pojazdów.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin - uzgodniono z uwagami:

1. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z normami PN-76/E-05125 i PN-E-05100-1/98.
2. Przy zbliżeniu, kolizji z kablami energetycznymi, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności – kable zabezpieczyć zgodnie z PN-76/E-05125.
3. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w Rejonie Dystrybucji Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie ENEA Operator Sp. z o.o., następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym.
4. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych należy zawiadomić RD Szczecin.
5. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
6. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z sieciami i urządzeniami Enea Operator, zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
7. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie.
8. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić planszę koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie - uzgodniono z uwagami:

1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z2013 r., poz. 640).
2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.
3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@psgaz.pl

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie – uzgodniono bez uwag.

Orange Polska S.A. – uzgodniono bez uwag.

ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. - uzgodniono z uwagami:

1. W miejscach kolizji stosować normę PN-76/E-05125.
2. Przed przystąpieniem do robót dokładną trasę uzgodnić w ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W przypadku zbliżeń i skrzyżowań z kablami oświetlenia ulicznego, kable osłaniać rurami dwudzielnymi AROTA.
4. Prace prowadzić pod nadzorem Enea Oświetlenie sp. z o.o.

Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin – uzgodniono bez uwag.

Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin – uzgadnia przebieg sieci pod kątem zbliżenia do drzew/krzewów pod następującymi warunkami:

1. W przypadku gdy projektowane zbliżenie do drzew/krzewów na odległość mniejszą niż 2,0 m jest niewystarczające do wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew/krzewów, przebieg sieci w miejscu kolizji uzgadnia się pod warunkiem zastosowania metody przecisku lub przewiertu sterowanego, tj. bez konieczności wykonywania otwartych wykopów.
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
4. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
5. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.
6. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tut. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
7. Wszelkie prace w pobliżu drzew/krzewów należy prowadzić pod nadzorem inspektora nadzoru do spraw ochrony zieleni wysokiej na terenach zurbanizowanych.

W przypadku prac ziemnych związanych z przebiegiem sieci planowanych w odległości większej niż 2,0m od pni drzew należy:

1. Prace w pobliżu drzew/krzewów należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni
2. Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew/krzewów.
3. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach/krzewów należy zasypywać w jak najkrótszym czasie ziemią urodzajną z dodatkiem nawozu.
4. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzew/krzewów po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami.
5. W obrębie koron nie można składować żadnych materiałów ziemnych.
6. W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
7. Kopanie w obrębie korzeni należy wykonywać ręcznie. Korzenie do 2 cm średnicy należy obciąć na czysto (praca specjalistyczna), grubsze korzenie należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.
8. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni należy powiadomić tut. Wydział i zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód.
9. Przywrócenie do stanu pierwotnego trawników, na których prowadzone będą ewentualne prace.

Powyższe warunki podyktowane są zasadami prowadzenia robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów, zawartymi w ustawie o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.(Dz.U.Nr 92, poz.880 z 2004. Zgodnie z art. 82 ust.1 prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów na terenach zieleni lub zadrzewionych powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom

Jednocześnie informuje się, że za zniszczenie terenów zieleni oraz drzew i krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych prezydent miasta może wymierzyć administracyjną karę pieniężną – art.88 ust.1 pkt.1 wyżej cytowanej ustawy.

Multimedia Polska S.A. – uzgodniono bez uwag.

UPC Polska Sp. z o.o. – uzgodniono bez uwag.

Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego wykop należy wykonać ręcznie (z wyłączeniem przecisków sterowanych).

Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

Przedłożony projekt został skoordynowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w Decyzjach dołączonych do wniosku.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a-20b, oraz stacje ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektryczności i paliwach alternatywnych ustawy z dnia lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu — geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa w art.43 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815), podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
inż. Maciej Ramza

Dokumentacja projektowa znak sprawy: MODGIK.ZUP.345.774.2020
w zakresie systemowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, dotycząca:
budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej z przyłączami i lokalizacją
wpływów deszczowych, sieci oświetleniowej, energetycznej 0,4kV i 15kV
wraz z lokalizacją ZK, kanalizacji telekomunikacyjnej, napowietrznej linii
telekomunikacyjnej, Szczecin, ul.Harnasów, dz.nr 1/10dr, 39/26 [2132];
ul.Lwowska, dz.nr 2dr [2132]; ul.Krakowska, dz.nr 3dr, 33/1, 46/1dr [2132];
ul.Zbojnicka, dz.nr 4/1dr, 4/2dr, 39/8, 39/9, 39/19dr, 39/33dr, 39/36dr,
39/38, 43/11, 43/15, 43/16, 43/21, 44/29, 44/40dr, 252/3 [2132]; ul.Europejska,
dz.nr 43/12dr, 43/13dr [2132]; ul.Alpinistów, dz.nr 36/9dr [2132].

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie
Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie
w dniu: 20.08.2020

Sposób przeprowadzenia narady:
✓ w formie spotkania.
✓ za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upr. PRZEWODNICZA MIASTA
Przewodniczący Naczelny Komendant
Policji, Major Andrzej
Imię, nazwisko, podpis Przewodniczącego

Legenda brzoza sanitarna: kanalizacja deszczowa

- Projektowana kanalizacja deszczowa-grawitacyjna.
- Projektowana studzienka ściekowa DN500 z osadnikiem zwiększoną wpustem ulicznym.
- Granice ewidencyjne działek.
- Istniejąca kanalizacja deszczowa.
- Istniejąca sieć wodociągowa.
- Istniejąca kanalizacja sanitarna.

Wszystkie odcinki do granic nieruchomości zaprojektowano średnicy de160 mm PVC.

Wszystkie odcinki do wpustów ulicznych zaprojektowano średnicy de200 mm PVC.

LEGENDA brzoza drogowy

- krawężniki betonowe
- obrzeża betonowe

LEGENDA (b. elektroenergetyczna):

- o - projektowany słup linii napowietrznej
- - - projektowana linia napowietrzna
- projektowana linia kablowa

ZESPÓŁ UZGADNIANIA
Dokumentacja Projektowa w Szczecinie
ul. Św. Józefa Chłopskiego 1
71-420 SZCZECIN

NOWA 2020 - 08-0-6

ul. Powstańców 40/45, 70-781 Szczecin,
tel. kom. 660 44-44,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@nwa-projekt.pl

Zarząd Drog i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

Inwestycja: PRZEBUDOWA UL. ZBOJNICKIEJ W SZCZECINIE

Temat rysunku: PLANASJA KOORDYNACYJNA

Data opracowania: kwiecień 2020

Podpis:

Projektant: mgr inż. Łukasz Szewczyński ZAP005/P0001/13

Sprawdzący: mgr inż. Michał Dutka ZAP019/P0001/12

Opracował: mgr inż. Mateusz Żółtowski

Opracował: mgr inż. Ewelina Chroma

Opracował: mgr inż. Małgorzata Chroma

Projektant: mgr inż. Bartłomiej Jasłowski ZAP008/P0001/10

Sprawdzący: mgr inż. Piotr Suradzki ZAP018/P0001/10

Opracował: Przemysław Słowicki

Legenda brzoza sanitarz: kanalizacja deszczowa.

- Projektowana kanalizacja deszczowa-grawitacyjna.
- Projektowana sanitarna kanalizacja deszczowej.
- Projektowana studzienka ściekowa DN500 z osadnikiem zwężnicą wpustem ulicznym.
- Granice ewidencyjne działek
- Istniejąca kanalizacja deszczowa.
- Istniejąca sieć wodociągowa.
- Istniejąca kanalizacja sanitarna.

Wszystkie odcinki do granic nieruchomości zaprojektowano średnicy de160 mm PVC.

Wszystkie odcinki do wpustów ulicznych zaprojektowano średnicy de200 mm PVC.

794/2020

ZESPÓŁ UZGADNIANIKA

(dokumentacja projektowa w Szczecinie
ul. Św. Józefa Chłopskiego 1
71-420 Szczecin)

NOHA 2020 - 0

ność z oryginałem

08.10.2020

ROZCIĄGNIĘCIE

Przebudowa i rozbudowa sieci kanalizacyjnych (grubej) podlegających pod ograniczenia



Przebudowa drogi 43/16, 71-420 04-10-04-55
tel. kom. 660 779 779
e-mail: biuro@cwazs.pl

Zarząd Drog i Transportu Miasta i Gminy ul. Klonowicza 5 71-241 Szczecin

Inwestycja	PRZEBUDOWA UL. ZBŹNIKIEWIEJ W S.	
Termin realizacji:	PLANUSZA KOORDYNACYJNA	
data opracowania: kwiecień 2020		
branża doposaż	Projektant:	mgr inż. Lukasz Szewczyński upr. ZAP00254P/OOD/13
	Sprzewodzący:	mgr inż. Michał Dutka upr. ZAP0198P/OOD/12
	Opracował:	mgr inż. Mateusz Zdun
	Opracował:	mgr inż. Ewelina Chojmę
	Opracował:	mgr inż. Maciej Chojmę
branża sanitarna	Projektant:	mgr inż. Beata Jasiewicz ZAP0064P/OOS/10
	Sprzewodzący:	mgr inż. Piotr Surdski ZAP0198P/WOS/10
	Opracował:	Prawosław Stęszewski